

## Montagehinweise zum Dämpferumbau

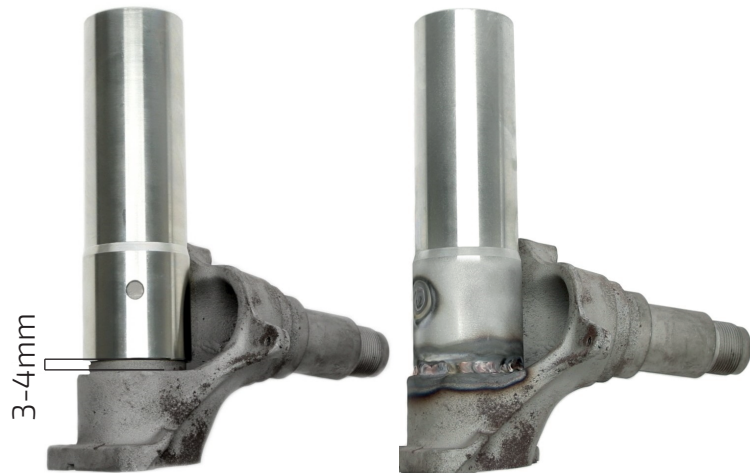
### BILD 1:

- Feder, originale Stoßdämpferpatrone, Radlager und Bremsenkomponenten demontieren
- originales Federbein/Radlagergehäuse vor Umbau komplett reinigen



### BILD 3:

- TA Technix Anschweißhülse GFBM18 mit einem Abstand von 3-4mm (siehe Bemaßung) per WIG-Verfahren mit Federbeingehäuse verschweißen



### BILD 4:

- Gewindefederbein komplett montiert

### BILD 2:

- Federbeingehäuse auf 45mm einkürzen, idealerweise den Schnitt mit einem Rohrschneider machen, um einen geraden Schnitt zu gewährleisten

